




Statytojas (užsakovas)	KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ (KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA)
Statinio projekto pavadinimas	EISMO VALDYMO SISTEMOS MODERNIZAVIMO, SMILTELĖS G., TAIKOS PR., TILTŲ G., H. MANTO G. IR LIEPOJOS G. KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS BEI REKONSTRAVIMO, KLAIPĖDOS M. SAV., PROJEKTAS
Statinio projekto pavadinimas	H. MANTO G. ATKARPOS NUO SANKRYŽOS SU PARKO G. IKI SANKRYŽOS SU PANEVĖŽIO G. KAPITALINIO REMONTO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS BEI REKONSTRAVIMO, KLAIPĖDOS M. SAV., PROJEKTAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS, NEYPATINGASIS, NESUDĖTINGASIS STATINYS
Statinio grupė	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS, INŽINERINIAI TINKLAI
Naudojimo paskirtis	GATVĖS, NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI, ELEKTROS TINKLAI
Statybos rūšis	KAPITALINIS REMONTAS, REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO
Statinio projekto numeris	AT-22S-2015
Bylos (segtuvo) žymuo	SO-06(7)
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	0

Vilnius, 2025 m.

UAB „ATAMIS“	DIREKTORIUS	MINDAUGAS UNDAVIAČIUS	
	PROJEKTO VADOVAS	RIMVYDAS JUODKA Atestato Nr. 30394	
	PROJEKTO DALIES VADOVAS	ANDRIUS NAKVOSAS Atestato Nr. 31442	


STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	BD-01(7)	0	Bendroji dalis	
2.	SD-02(7)	0	Susisiekimo dalis	
3.	VN-03(7)	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	
4.	EA-04(7)	0	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai	
5.	PVA-05(7)	0	Procesų valdymo ir automatizacijos dalis	
6.	SO-06(7)	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
7.	ER-07(7)	0	Elektroninių ryšių dalis	
8.	E1-08(7)	0	Elektrotechnikos dalis. Vidiniai tinklai	
9.	KS-09(7)	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

0	2025	Konkursui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas		
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Gatvės Statinio projekto sudėties žiniaraštis	LAIDA 0	
31442	PDV	Andrius Nakvosas			
	INŽ	Evilija Suboč			
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).PSŽ	LAPAS 1	LAPŲ 1

**PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIES BYLOS
(SEGTUVO) DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**


Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
1	2	3	4	5	6
Tekstai					
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).BSŽ	1	0	Bylos (segtuvo) dokumentų sudėties žiniaraštis		3
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	36	0	Aiškinamasis raštas		4-39
Priedai					
Priedas Nr. 1	2	0	Kvalifikaciją patvirtinančių dokumentų kopijos		40-41
Brėžiniai					
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7)-B.01	1	0	Statybvietės planas, M 1:200		42

0	2025	Konkursui, statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas		
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
31442	PDV	Andrius Nakvosas	00-Gatvės		0
	INŽ	Evilija Suboč	Bylos sudėties žiniaraštis		
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).BSŽ		LAPAS 1
				LAPŲ 1	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1. Bendrieji duomenys	2
1.1. Esama statybų teritorijos būklė.....	4
1.2. Saugomos teritorijos ir kultūros paveldo teritorijos, jų apsaugos zonos.....	5
1.3. Vietovės geologinės ir hidrogeologinės sąlygos.....	6
1.4. Klimatas.....	8
1.5. Darbų sezoniškumas	8
1.6. Statybos geodezinė kontrolė	8
1.7. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas	10
1.8. Tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu.....	10
2. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:	10
3. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS.....	12
4. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI	13
5. SUSIDARANČIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ KIEKIAI, TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS.....	14
6. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS	15
7. TRANSPORTO EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	15
8. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS REIKMĖMS GALIMYBĖS IR SĄLYGOS.....	26
9. APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS.....	26
10. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS.....	26
11. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA	28
12. STATYBOS – KAPITALINIO REMONTO DARBŲ VYKDYMAS	29
13. Darbų eiliškumo grafikas.....	30
14. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.....	34
15. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS	35

0	2025	Konkursui , statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g.139-321, Vilnius Tel.: (8~5) 272 83 34		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas		
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NR. IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS 00-Keliai Aiškinamasis raštas	LAIDA 0	
31442	PDV	Andrius Nakvosas			
	INŽ	Evilija Suboč			
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	LAPAS 1	LAPŲ 37

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Techninis projektas (susisiekimo dalis) parengtas vadovaujantis:

- Statinio projektavimo (technine) užduotimi;
- Inžinerine topografinė nuotrauka;
- Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita;
- Išduotomis projektavimo sąlygomis;

KOMPLEKSO PAVADINIMAS – „Eismo valdymo sistemos modernizavimo, Smiltelės g., Taikos pr., Tiltų g., H. Manto g. ir Liepojos g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas“;

PROJEKTO PAVADINIMAS – „H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas“.;

STATYTOJAS – Klaipėdos miesto savivaldybė;

UŽSAKOVAS – Klaipėdos miesto savivaldybės administracija;

STATINIŲ GRUPĖS –susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai;

STATYBOS RŪŠIS –kapitalinis remontas, rekonstravimas, nauja statyba;

STATINIO KATEGORIJA – ypatingasis, nesudėtingasis, neypatingasis statinys;

STATYBOS VIETA – H. Manto g. (Nuo Parko g. iki Panevėžio g.);

PROJEKTO PARENGIMO LAIKAS –2024 m.;

STATINIO PROJEKTO ETAPAS IR SUDĖTIS: Etapas – Techninis darbo projektas,

Sudėtis - pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

Kompleksas rengiamas išskiriant projektinius sprendinius į etapus (etapai statybų metu gali būti įgyvendinami nebūtinai išvardintos eilės tvarka):

I etapas – Smiltelės g. atkarpos nuo sankryžos su Vingio g. iki sankryžos su Taikos pr. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos, Klaipėdos m. sav., projektas;

II etapas – Taikos pr. atkarpos nuo sankryžos su Smiltelės g. iki sankryžos su Statybininkų pr. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos, Klaipėdos m. sav., projektas;

III etapas – Taikos pr. atkarpos nuo sankryžos su Statybininkų pr. iki sankryžos su Baltijos pr. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas;

IV etapas – Taikos pr. atkarpos nuo sankryžos su Baltijos pr. iki sankryžos su Sausio 15-osios g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	2	37	0

V etapas – Taikos pr. atkarpos nuo sankryžos su Sausio 15-osios g. iki sankryžos su Kūlių Vartų g. kapitalinio remonto, Klaipėdos m. sav., projektas;

VI etapas – H. Manto g. atkarpos nuo Atgimimo aikštės iki Dariaus ir Girėno g. viaduko kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos, Klaipėdos m. sav., projektas;

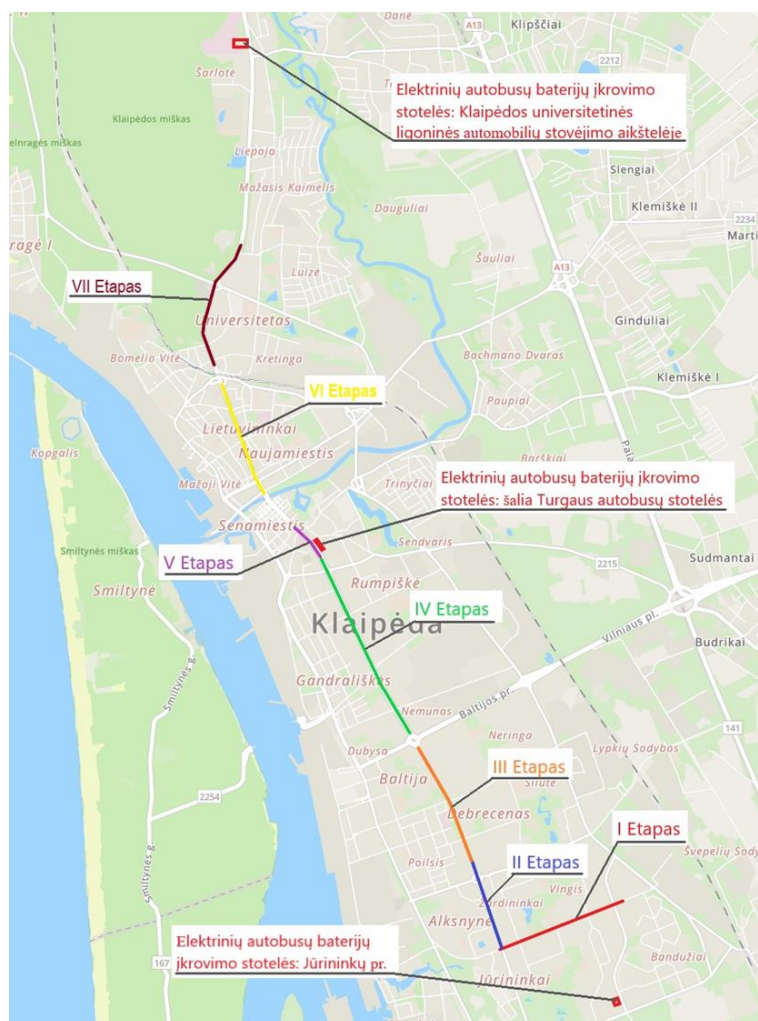
VII etapas – H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas;

VIII etapas – Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimo Klaipėdos m. Jūrinių pr. supaprastintas statybos projektas;

IX etapas – Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimo Klaipėdos m. Liepojos g. supaprastintas statybos projektas;

X etapas – Elektromobilių įkrovimo stotelių įrengimo Klaipėdos m. šalia Turgaus autobusų stotelės supaprastintas statybos projektas;

Kiekvienas etapas rengiamas atskiru projektu.



1 pav. Situacijos schema.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	3	37	0

Projektavimo tikslai:

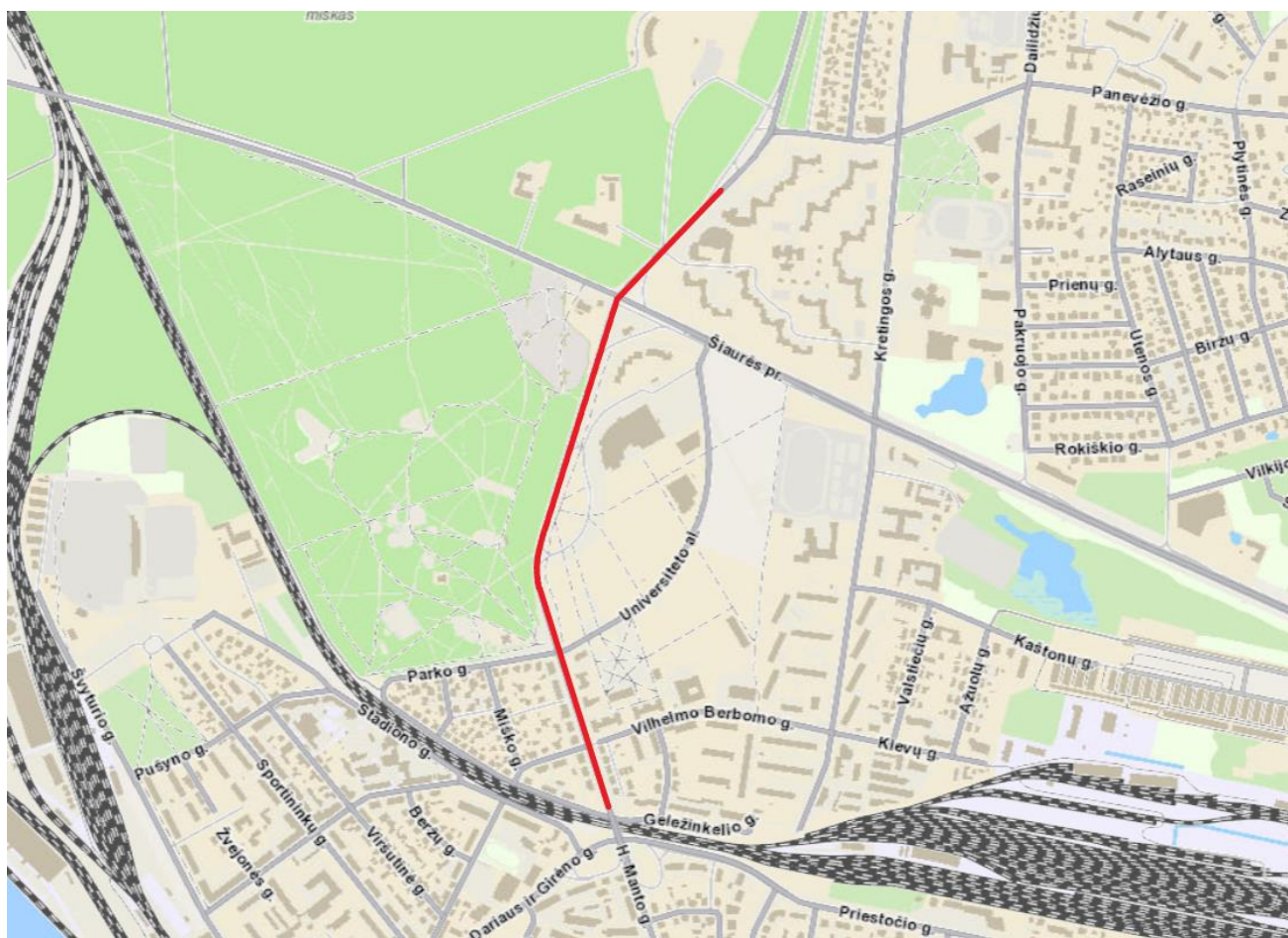
Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslai suprojektuoti:

- Įrengti/pertvarkyti šviesoforais reguliuojamas sankryžas;
- Įrengti pėsčiųjų ir dviračių takus
- Įrengti/pertvarkyti apšvietimo tinklus.
- Įrengti lietaus vandens surinkimo tinklus;
- Įrengti nuovažas ir eismo saugumo priemones;

Projektiniai sprendiniai atitinka:

Privalomus projekto rengimo dokumentus, esminius statinio architektūros. Taip pat, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus. Sprendiniai nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1.1. Esama statybų teritorijos būklė



2 pav. Situacijos schema.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	4	37	0

Pėsčiųjų ir dviračių tako H. Manto g. kapitalinio remonto darbai bus vykdomi Klaipėdos mieste. Pagal Registrų centro nekilnojamojo turto registro duomenų išrašą gatvei priskirta B gatvės kategorija.

Remontuojamoje H. Manto atkarpoje šiuo metu danga yra blogos būklės, esama plytelių danga išsikraipiusi, nepritaikyta žmonių su negalia reikmėms. Dviračių takas netolygus, siauras, nutrūkstantis.

Atnaujinamoje sankryžoje bei pėsčiųjų perėjose šiuo metu eismas yra reguliuojamas šviesoforais, tačiau šiuo metu naudojama šviesoforinė įranga yra seno tipo, neatitinkanti dabar galiojančių standartų.

Teritorijoje yra nutiesti elektros, telekomunikacijų, vandentiekio, buitinių nuotekų, šilumos tinklai. Objektas patenka į kultūros paveldo teritorijas.

1.2. Saugomos teritorijos ir kultūros paveldo teritorijos, jų apsaugos zonos.

Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai patenka į kultūros paveldo teritorijas ir vizualinės apsaugos pazonį – Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu (unikalus objekto kodas 22012).

Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu

Unikalus objekto kodas 22012

Pilnas pavadinimas Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu

Adresas Klaipėdos miesto sav., Klaipėdos m.,

Įregistravimo registre data 1996-10-28

Statusas Valstybės saugomas

Objekto reikšmingumo lygmuo yra Nacionalinis

Rūšis Nekilnojamas

Teritorijos

- **KVR objektas:** 2037578.00 kv. m
- **Vizualinės apsaugos pazonis:** 718058.00 kv. m
- **Vizualinės apsaugos pazonis:** 244822.00 kv. m

Vertybė pagal sandarą Vietovė

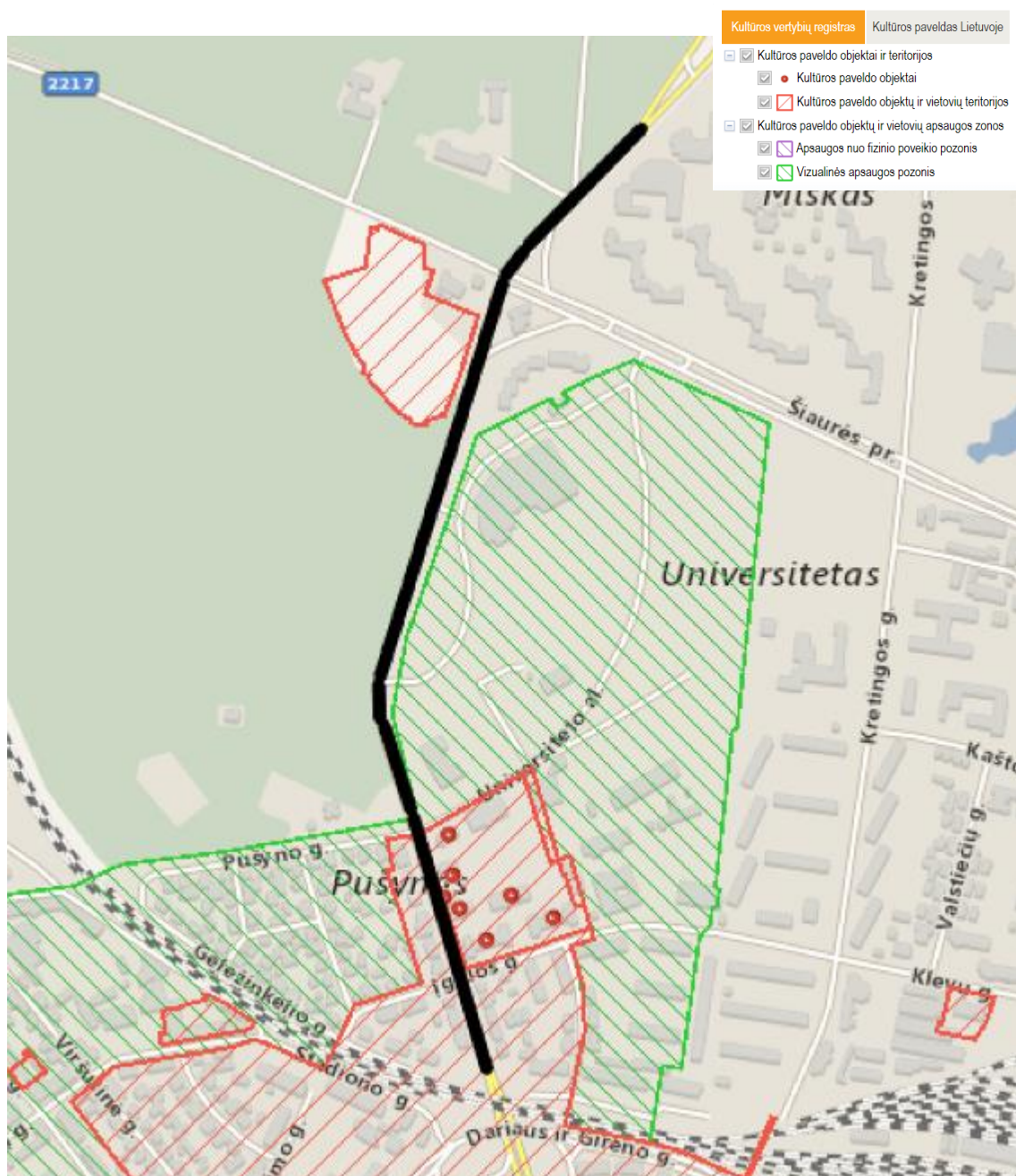
Seni kodai

- **Kodas registre iki 2005.04.19:** U16

Amžius XVI a. - XX a. I p., su XX a. vid. - XXI a. pr. tarpais

Vertingųjų savybių pobūdis Archeologinis (lemiantis reikšmingumą);Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);Istorinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);Kraštovaizdžio;Urbanistinis (lemiantis reikšmingumą unikalus);Želdynų (lemiantis reikšmingumą tipišką);

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	5	37



3 pav. Ištrauka iš nekilnojamųjų kultūros vertybių registro (Šaltinis: kvr.kpd.lt)

1.3. Vietovės geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

GEOLOGINĖ SANDARA

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), limnoglacialiniai (lg III B), bei viršutinio pleistoceno Nemuno svitos glacialiniai (g III b1) dariniai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	6	37	0

Antropogeninis gruntas tirtuose gręžiniuose aptiktas iki 0,4 – 3,0 m gylio. Antropogeninio grunto sluoksnio storis daugiausia priklauso nuo požeminių komunikacijų įgilinimo (buvusių iškasų gylio).

Po antropogeniniais gruntais daugumoje gręžinių iki 2,5 – 3,5 m, ar pragręžto 3,0 – 4,0 m gylio aptinkami limnoglacialiniai dariniai, kuriuos sudaro vidutinio stiprumo smėlingo mažo plastiškumo molio sluoksnis. Po jais, o kur jų nėra po antropogeniniais dariniais aptikti Baltijos ledynmečio glacialiniai dariniai, kuriuos sudaro vidutinio stiprumo smėlingas mažo plastiškumo molis moreninis, tvirtas. Šie dariniai aptinkami iki 3,0 – 6,7 m gylio, daugumoje gręžinių sluoksnio padas nėra pasiektas.

HIDROLOGEOLIGINĖS SĄLYGOS

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu ir archyviniais duomenimis.

2024 metų vasario mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio vanduo sutiktas daugumoje gręžinių 0,2 – 2,0 m (2,96 – 11,35 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Podirvio vanduo talpinasi piltiniuose smėlinguose mažo plastiškumo moliuose, rupaus grunto sluoksniuose ir lėšiuose, bei limnoglacialiniuose ir glacialiniuose smulkiuose gruntuose esančiuose smėlio lėšiuose. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu, o išsikrauna į įrengtus lietaus kolektorius ar gilesnius sluoksnius.

Remiantis archyviniais duomenimis 2022 metų kovo mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio vanduo sutiktas lokaliai, tik gręžiniuose SZ-2 Arch22, SZ-3 Arch22, SZ-5 Arch22 2,0 – 2,7 m (1,90 – 2,94m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenį talpina smėlingame mažo plastiškumo molyje esantys vandeningi smėlio lėšiai.

2023 metų gegužės mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis podirvio vanduo sutiktas SZ-29 Arch.23, SZ-32 Arch.23, SZ-38 Arch.23 0,4 – 2,5 m (4,53 – 6,02 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Podirvio vanduo talpinasi piltiniuose smėlinguose mažo plastiškumo moliuose, rupaus grunto sluoksniuose ir lėšiuose, bei limnoglacialiniuose ir glacialiniuose smulkiuose gruntuose esančiuose smėlio lėšiuose. Vandenis maitinami kritulių vandenimis infiltraciniu būdu, o išsikrauna į įrengtus lietaus kolektorius ar gilesnius sluoksnius.

Tarp sluoksniniai vandenys sutikti gręžinyje SZ- 34 Arch.23 5,1 m (2,45 m abs. a.) gylyje. Tai moreniniame smėlingame molyje besitalpinantys vandeningi smėlio lėšiai. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo 5,1 m gylyje (2,45 m abs. a.). Apatinė vandenspara moreninis smėlingas molis, iš viršaus sluoksnį riboja 1,5 m storio nelaidus antropogeninis smulkusis gruntas.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų 0,0 – 1,2 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	7	37

1.4. Klimatas

Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos 1981-2010 m duomenimis, vietovė, kurioje bus vykdomi darbai, priklauso Pajūrio rajonui, Pajūrio žemumos parajoniui.

Vidutinė metų temperatūra 7,4 C;

Šilčiausias mėnuo liepa, vidutinė temperatūra 17,8 C;

Šalčiausias mėnuo sausis, vidutinė temperatūra (-1,9) C;

Absoliutus minimumas (-32,2) C;

Absoliutus maksimumas 35,8 C;

Kritulių kiekis per metus 800 mm.

Laikotarpio su sniego danga trukmė 65-70 d.;

1.5. Darbų sezoniškumas

Visus statybos darbus rekomenduojama vykdyti šiltuoju metų laikotarpiu.

Šaltuoju metų laikotarpiu galima vykdyti tik paruošiamuosius ar baigiamuosius darbus, kurių atlikimui įtakos neturi neigiama temperatūra.

Asfaltavimo darbus leidžiama vykdyti jei oro temperatūra yra aukštesnė nei 5 °C.

Draudžiama vežti sušalusį gruntą, kuris bus naudojamas statybos darbams.

Nespėjus atlikti darbų, kurie negali būti atliekami šaltuoju metų laiku, statyba turi būti stabdoma, atlikti darbai konservuojami, kad nebūtų sugadintas atliktų darbų rezultatas.

1.6. Statybos geodezinė kontrolė

Projekto sprendiniai pateikti ant suderinto topografinio plano.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos statybos žurnalo formoje F-15, o formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai pildomi papildomi Žurnalai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

Rangovas privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Geodeziniai darbai yra kelių tiesimo technologinio proceso dalis ir turi būti atliekami visuose kelių tiesimo ir kelio statinių statybos etapuose.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	8	37

Draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Geodezinės nuotraukos užsakomi ir atliekami STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reglamento IV skyriuje, GKTR 2.01.01:1999 ir Geodezininko kvalifikacijos pažymėjimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo panaikinimo taisyklių nustatyta tvarka.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Statybos darbų techninis prižiūrėtojas privalo:

Kontroliuoti statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą;

1. Statinio, jo dalių ir konstrukcijų bei inžinerinių tinklų rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas:

1.1. geodeziniai nužymėjimo darbai:

1.1.1. pagrindinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;

1.1.2. tarpinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka.

1.2. pastatų požeminė dalis:

-

1.3. pastatų antžeminė dalis:

-

1.4. inžineriniai tinklai:

1.4.1. lietaus nuotekų šalinimo sistema;

1.4.2. elektros kabeliai;

1.4.3. ryšių kabeliai.

2. Geodezinė kontrolinė dokumentacija turi būti parengta ir kitais statybos norminių dokumentų nustatytais atvejais.

Prieš pradėdant žymėjimo darbus, rangovai privalo išnagrinėti kelio ir kelio statinių darbo brėžinių geometrinius dydžius, sutankinti geodezinį pagrindą. Apie rastas klaidas techniniame projekte, neleistinus nesąryšius geodeziniame pagrinde rangovai privalo informuoti Užsakovą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	9	37	0

Baigus statybos darbus, prieš darbų perėmimo pažymos išrašymą, Rangovas turi paruošti statybos įvykdymo brėžinius, atitinkančius realiai atliktus darbus. Brėžiniuose turi būti užfiksuoti visi pakeitimai, papildymai, išmatavimai ir kt. patikslinimai padaryti vykdant statybą.

1.7. Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Statybos darbų metu iškasose kaupsis paviršinis ir gruntinis vanduo, vanduo turi būti šalinamas Rangovo turima technine įranga (adatinių filtrų sistema, siurbliais ar kt.).

1.8. Tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas statybos darbų metu

Prieš vykdant statybos darbus, eksploatuojamų tinklų apsaugos zonoje, būtina išsikviesti atitinkamų tinklų atstovus, (su kokiomis institucijomis suderinti projekto sprendiniai žr. Bendrosios dalies Suvestinius inžinerinių tinklų, nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planus, atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašą), tam tikrų institucijų prieš 3 paras iki darbų pradžios būtina paimti raštiškus sutikimus žemės kasimo darbams.

2. PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI, KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS:

- STR 1.01.01:2005 „Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai“;
- STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	10	37	0

- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
- STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“;
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“;
- STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;
- STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“;
- STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;

Pastaba: Nustojus galioti kažkuriam teisės aktui, vadovautis jį keičiančiu teisės aktu

Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

- LST EN 60445:2011 Žmogaus ir mašinos sietuvo pagrindiniai ir saugos principai, ženklavimas ir identifikavimas. Įrangos gnybtų, laidininkų galų ir laidininkų identifikavimas;
- LST EN 60204-1:2006 Mašinų sauga. Mašinų elektros įranga. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai;
- EĮIT Elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETTE Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės;
- GEĮIT Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės;
- EETNT-12-O1 Elektros energijos tiekimo ir naudojimo taisyklės;
- DT Elektros tinklų apsaugos taisyklės;
- RSN 26-90 Vandens vartojimo normos;
- DT 5-00 Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų tvarkant krovinius rankomis;
- SDTB 12 Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai;
- SDTB 13 Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai;
- Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai;
- Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Nr. A1-425;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	11	37

- Pavojingų atliekų tvarkymo licencijavimo taisyklės
- Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus taisyklės;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų rengimo reikalavimai;
- Projektinė dokumentacija;
- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos taisyklės;
- Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos ir sveikatos instrukcija;

3. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Grunto kasimą vykdyti vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ Visas nukasamas augalinis gruntas vežamas į sandėliavimo aikštelę, vėliau panaudojamas žalioms vejoms įrengti. Esamą dirvožemį numatoma panaudoti vietoje žalioms zonoms įrengti, o perteklinį dirvožemį išvežti arba paskleisti vietoje.

Netinkamos panaudoti medžiagos išvežamos į karjerus ar kitas tam skirtas vietas.

Vykdam darbus, reikia kruopščiai prižiūrėti mechanizmus, kad būtų sandarios tepimo ir kuro sistemos, galinčios užteršti aplinką.

Pagal Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus taisykles, vykdam statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

- išpurenti ir patręsti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto: medžių grupes ir krūmus išisiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų; pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
- aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
- saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	12	37	0

- saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
- laistyti želdinius Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 „Dėl Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Pagal Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ nepriskiriami saugomiems, kai jie yra nudžiūvę, stichinių nelaimių, ekstremalių įvykių, gaisrų ar avarių metu išversti, nulaužti, apdege, sužaloti (išskyrus sužalotus dėl neteisėtos fizinių ar juridinių asmenų veikos); invazinių rūšių medžiai ir krūmai; medžiai ir krūmai, augantys: ant pastatų stogų, pamatų ar kitų jų dalių, inžinerinių statinių (išskyrus medžius, esančius kelio juostoje); energetikos objektų apsaugos zonose.

4. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMAI INŽINERINIAI TINKLAI

Vykdam kompleksinio sutvarkymo darbus numatoma rekonstruoti lietaus nuotekų tinklus, įrengti naujus šviesoforus, kryptinį pėsčiųjų perėjų apšvietimą, naują sankryžos apšvietimą.

Vykdam gatvės rekonstravimą, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	13	37	0

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

5. SUSIDARANČIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ KIEKIAI, TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

Susidariusių atliekų tvarkymas vykdomas vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybos darbų metu nugenėtos šakos smulkinamos. Atraižos, pjuvenos, drožlės, žievės kompostuojama arba panaudojama augalinio dirvožemio sluoksnio tręšimui.

Kenksmingų ir pavojingų medžiagų statybos metu nenumatyta ir jų sandėliavimo taip pat. Medžiagų ir konstrukcijų galimas sandėliavimo zonas, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti atliekamas taip, kad statybos aikštelė ir aplinkinė teritorija būtų apsaugota nuo dulkių, triukšmo ir išgabenant neterštą aplinkos. Atliekas vežti dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Betono laužas. Betono laužas išvežamas į užsakovo nurodytą vietą antriniam panaudojimui arba į šias atliekas priimančias organizacijas.

Asfalto granulės. Frezuoto asfalto granulės išvežamos į Užsakovo nurodyta vietą.

Gruntas. Augalinis gruntas panaudojamas naujų žalių zonų įrengimui. Statybai netinkamas gruntas išvežamas į karjerus ar kitas tam skirtas vietas. Gatvių pagrinduose naudotas medžiagas, įvertinus jų būklę, pritariant Statytojui ir Projektuotojui, galima panaudoti gatvės ir šaligatvių tiesimo metu.

Susidarančios statybinės atliekos

Eil. Nr.	Statybinės atliekos	Mato vnt.	Kiekis
1.	Vienstiebių kelio ženklų atramų išardymas	vnt.	34
3.	Esamų betoninių kelio bordiūrų ardymas	m / m ³	2743
4.	Esamų betoninių vejos bordiūrų ardymas	m / m ³	3175
5.	Esamų šaligatvių betoninės dangos ardymas	m ² / m ³	8130
6.	EsamOS asfalto dangos ardymas	m ² / m ³	3643
8.	Statybinio laužo ir šiukšlių išvežimas į sąvartas ar tam specialiai skirtas aikšteles arba į užsakovo nurodytą vietą, skaičiuojamasis vežimo atstumas 10 km	m ³ / t	2499

Statybos metu susidarančios atliekos ir jų kiekiai pateikti atskirų projekto dalių sąnaudų žiniaraščiuose. Demontuotą apšvietimo ir šviesoforų įrangą turi būti pristatyta juos eksploatuojančioms įmonėms.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	14	37	0

Pastaba: Rangovas darbų metu privalo tikslinti statybinių atliekų kiekį. Pavojingų atliekas privaloma utilizuoti norminių dokumentų nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos Aplinkos ministerijos regiono aplinkos apsaugos departamentui, kurio kontroliuojamoje teritorijoje vykdoma statinio statyba, Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Įvairios medžiagos/atliekos turi būti atskirtos, jei tai ypač pavojingos žaliavos arba medžiagos, – tokios vietos ženklinamos. Panaudotos pavojingos medžiagos turi būti tinkamai rūšiuojamos, saugomos ir perduodamos atliekų tvarkytojams.

Atliekų susidarymo apskaita vykdoma elektroniniu būdu, naudojantis GPAIS, pildant atliekų susidarymo apskaitos. Susidariusios atliekos atliekų tvarkytojui pagal sudarytą rašytinės formos sutartį dėl atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo perduodamos Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka, GPAIS užpildant atliekų vežimo lydraštį. Atliekų tvarkytojui perduotas atliekų kiekis atliekų susidarymo apskaitos žurnale apskaitomas automatiškai, atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka įvykdžius atliekų perdavimo procedūrą.

6. GAMYBINĖS IR ŪKINĖS VEIKLOS SUSTABDYMO SĄLYGOS

Vykdamat statybos darbus, jokios gamybinės ir ūkinės veiklos ribojimas nenumatomas. Remonto darbai numatomi atlikti nenutraukiant eismo.

Žmonių judėjimo vietose esant poreikiui per tranšėjas įrengiami laikini mediniai tilteliai su aptvėrimais. Pavojingos zonos (duobės, tranšėjos ir pan.) turi būti pažymėtos gerai matomais įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais (matomais ir nakties metu) ir aptvertos, o darbo vietos gerai apšviestos.

7. TRANSPORTO EISMO LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Vykdamat remonto darbus numatoma vykdyti nestabdant eismo. Visi darbai atliekami T DVAER 12 taisyklėse esančiomis tipinėmis eismo organizavimo schemomis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo reguliavimo taisyklių“ tipinėmis schemomis. Paveikslėliuose (4-11) pateikiamos tipinės kelio ženklais aptvėrimo schemas.

Tais atvejais, jeigu atsiranda aplinkybės, dėl ko technologiškai tikslinga būtų nutraukti eismą, rangovas turi kreiptis į Savivaldybės administraciją su argumentuotais apylankos poreikio pagrindimais, Savivaldybės administracijai pritarus, parengti ir suderinti apylankos schemą. Tais atvejais, kai eismą apylanka būtų numatoma organizuoti vietinės reikšmės keliais ir/ar gatvėmis, rangovas turi pateikti atitinkamos savivaldybės administracijos rašytinį pritarimą rangovo parengtoms eismo organizavimo

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	15	37	0

apylankomis schemoms ir patvirtinimą (su savivaldybės administracijos direktoriaus parašu), kad apylankos schemą derinanti savivaldybės administracija neteiks jokių pretenzijų Dėl apylankos eksploatavimo metu sugadintų vietinės reikšmės kelių ir/ar gatvių, kuriomis pagal derinamą apylankos schemą bus nukreiptas tranzitinis transporto priemonių eismas. Savivaldybės administracijos rašte turi būti nurodyta rangovo prievolė prižiūrėti apylankos kelius taip, kaip tai yra nustatyta Kelių priežiūros vadove bei Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 skirsnyje „Apylankos“. Esant poreikiui, apylankos suderinimo rašte gali būti detalizuoti veiksmai, kuriuos rangovas privalės atlikti prižiūrint apylanką.).

Darbus organizuoti taip, kad eismas būtų nutraukiamas kuo trumpesniai laikui, sudarant galimybę apvažiuoti uždarytas atkarpas aplinkinėmis gatvėmis.

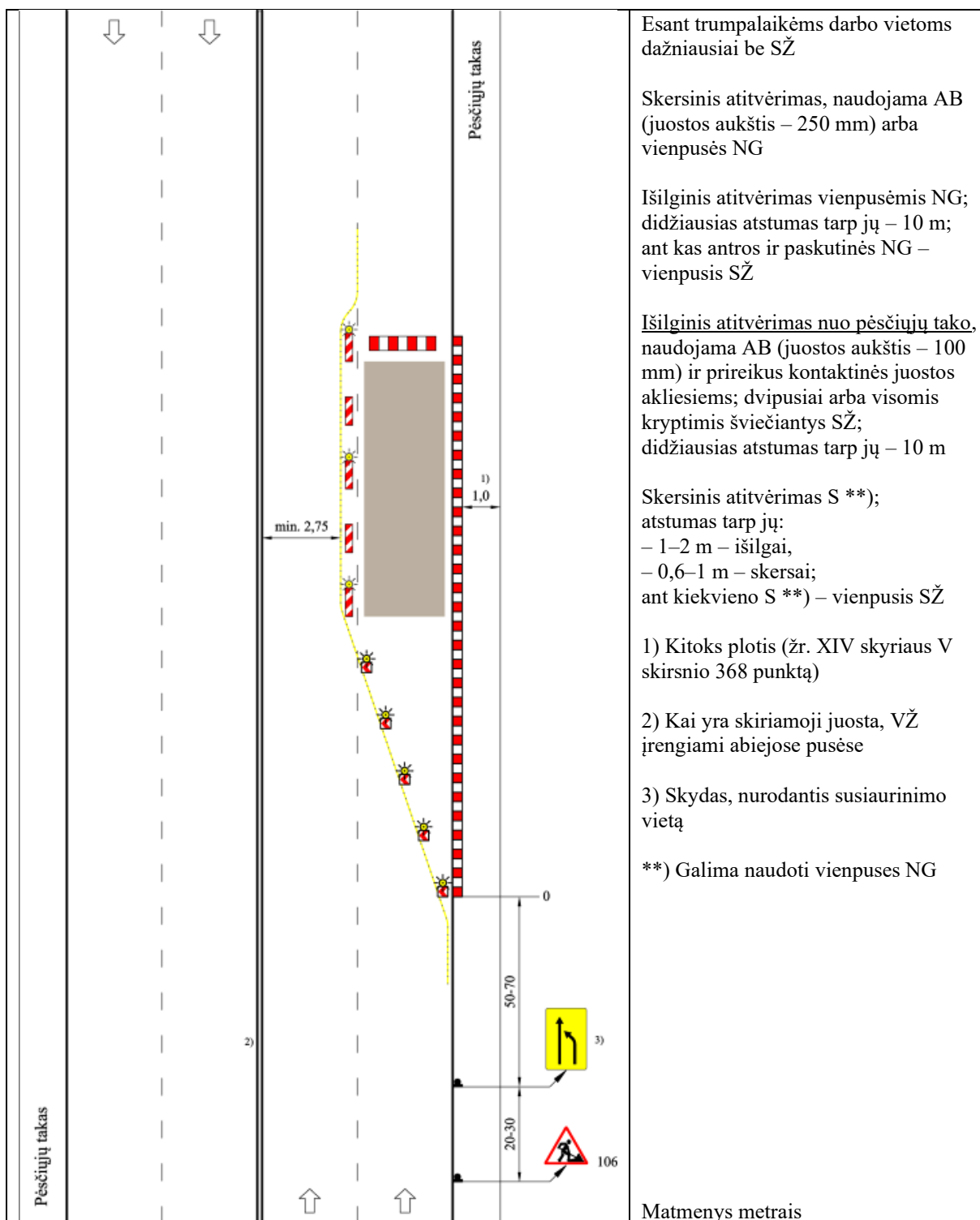
Bet kokiu atveju, turi būti sudaroma galimybė šalia gatvės esančius objektus pasiekti specialiųjų tarnybų personalui ir jų naudojamai technikai.

Ties inžineriniais tinklais, rangovas turi dirbti tokiais mechanizmais, kad nebūtų bloginama esamų inžinerinių tinklų būklė. Reikalavimas ypač aktualus didelę ašinę apkrovą turinčiai technikai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	16	37	0

	<p>TES G I/11 <i>4-ųjų eismo juostų važiuojamoji dalis su užtvirta dešiniąja eismo juosta arba, esant 3-jų eismo juostų važiuojamajai daliai su užtvirta vieta 2-jų tos pačios krypties eismo juostų zonoje</i></p>
--	---

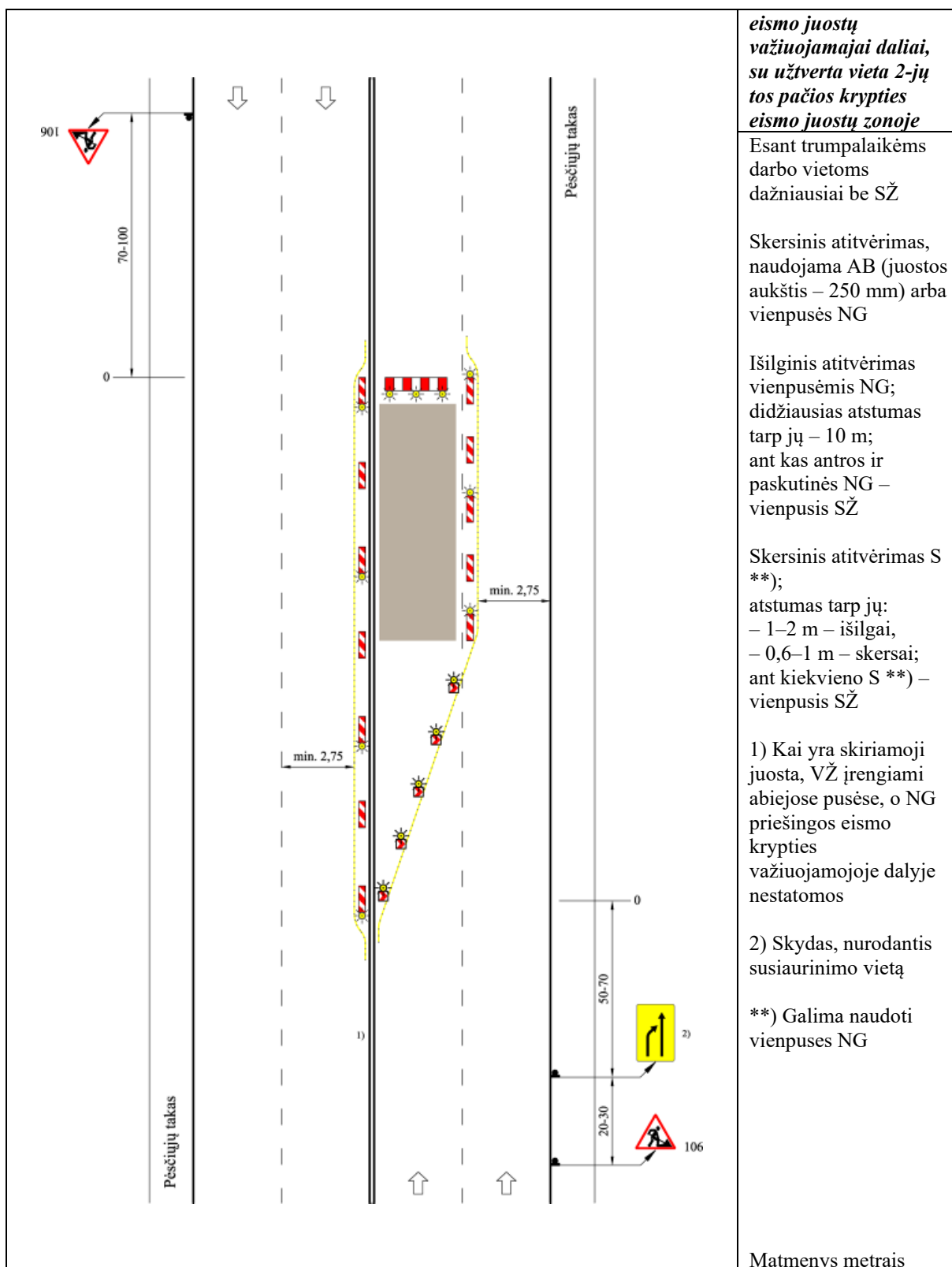
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	17	37	0



4 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/11

	<p>TES G I/12 4-ųjų eismo juostų važiuojamoji dalis su užtvėta kairioji eismo juosta arba, esant 3-jų</p>
--	--

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	18	37	0



***eismo juostų
važiuojamajai daliai,
su užtvirta 2-jų
tos pačios krypties
eismo juostų zonoje***

Esant trumpalaikėms darbo vietoms dažniausiai be SŽ

Skersinis atitvėrimas, naudojama AB (juostos aukštis – 250 mm) arba vienpusės NG

Išilginis atitvėrimas vienpusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros ir paskutinės NG – vienpusis SŽ

Skersinis atitvėrimas S **); atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S **) – vienpusis SŽ

1) Kai yra skiriamoji juosta, VŽ įrengiami abiejose pusėse, o NG priešingos eismo krypties važiuojamojoje dalyje nstatomos

2) Skydas, nurodantis susiaurinimo vietą

**) Galima naudoti vienpuses NG

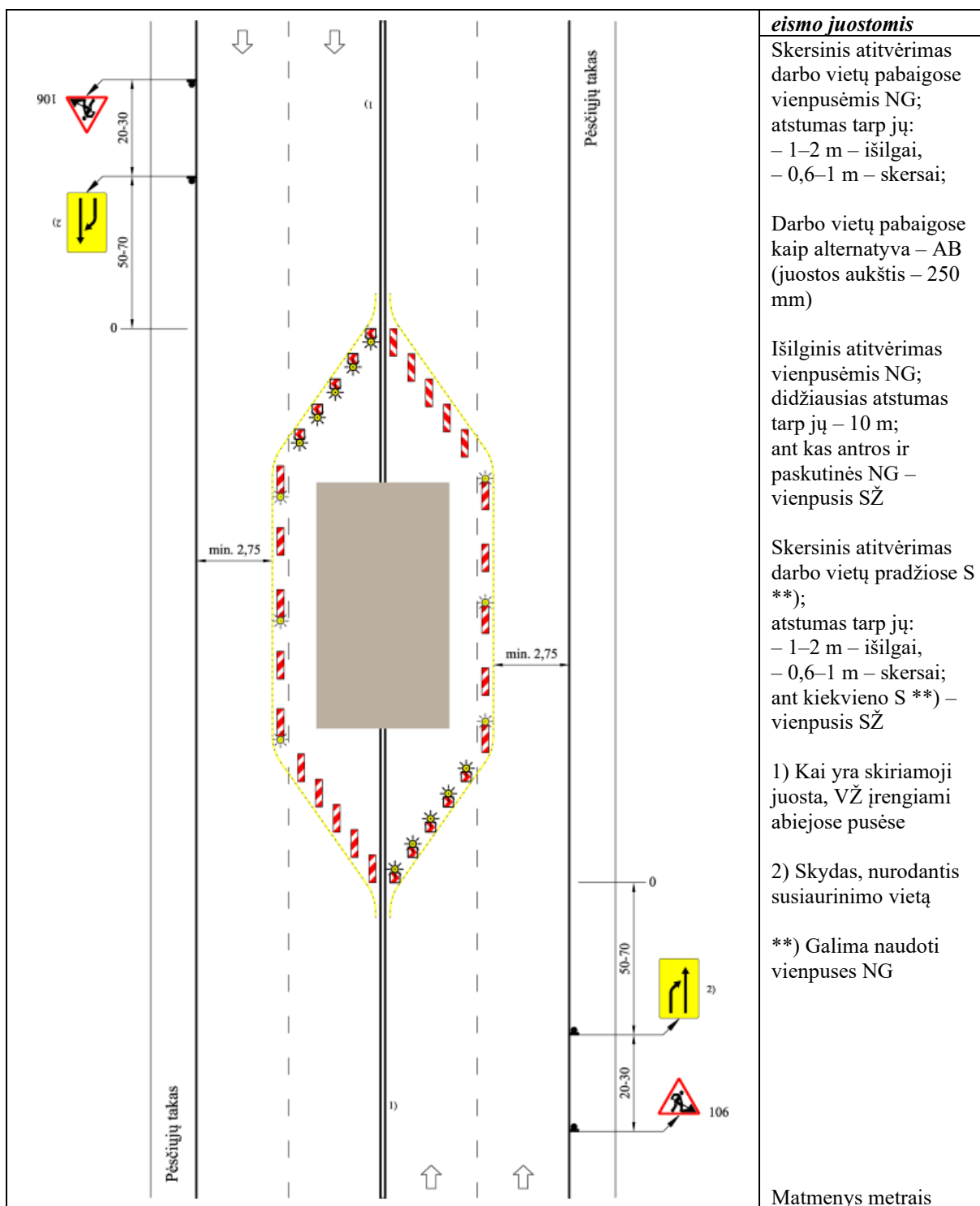
Matmenys metrais

5 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/12



**TES G I/13
*4-ių eismo juostų
važiuojamoji dalis su
užtvirtomis abiejų
krypčių kairiosiomis***

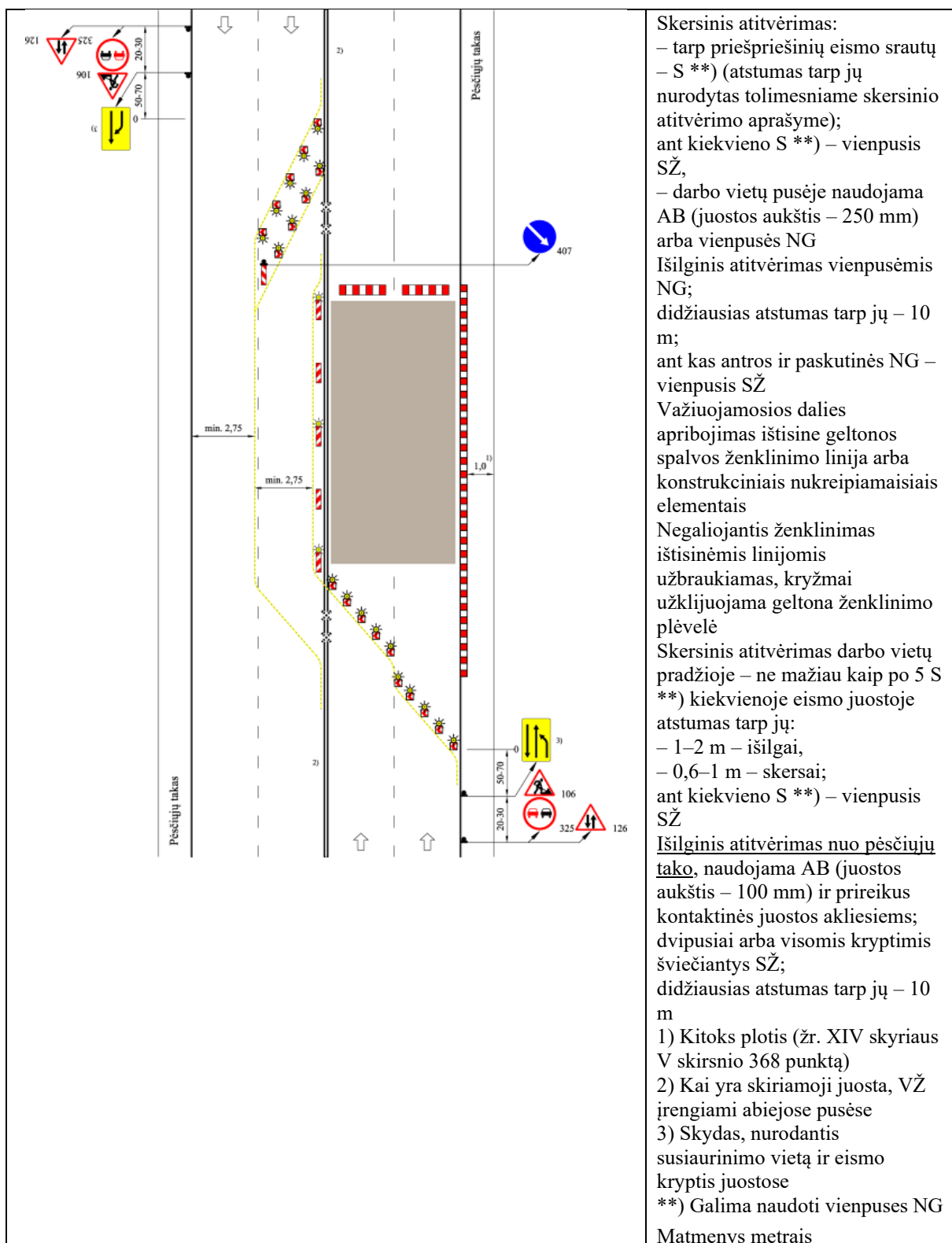
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	19	37



6 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/13

	<p>TES G I/14 <i>4-ųjų eismo juostų važiuojamoji dalis su užtvėrtomis tos pačios krypties eismo juostomis</i></p>
--	---

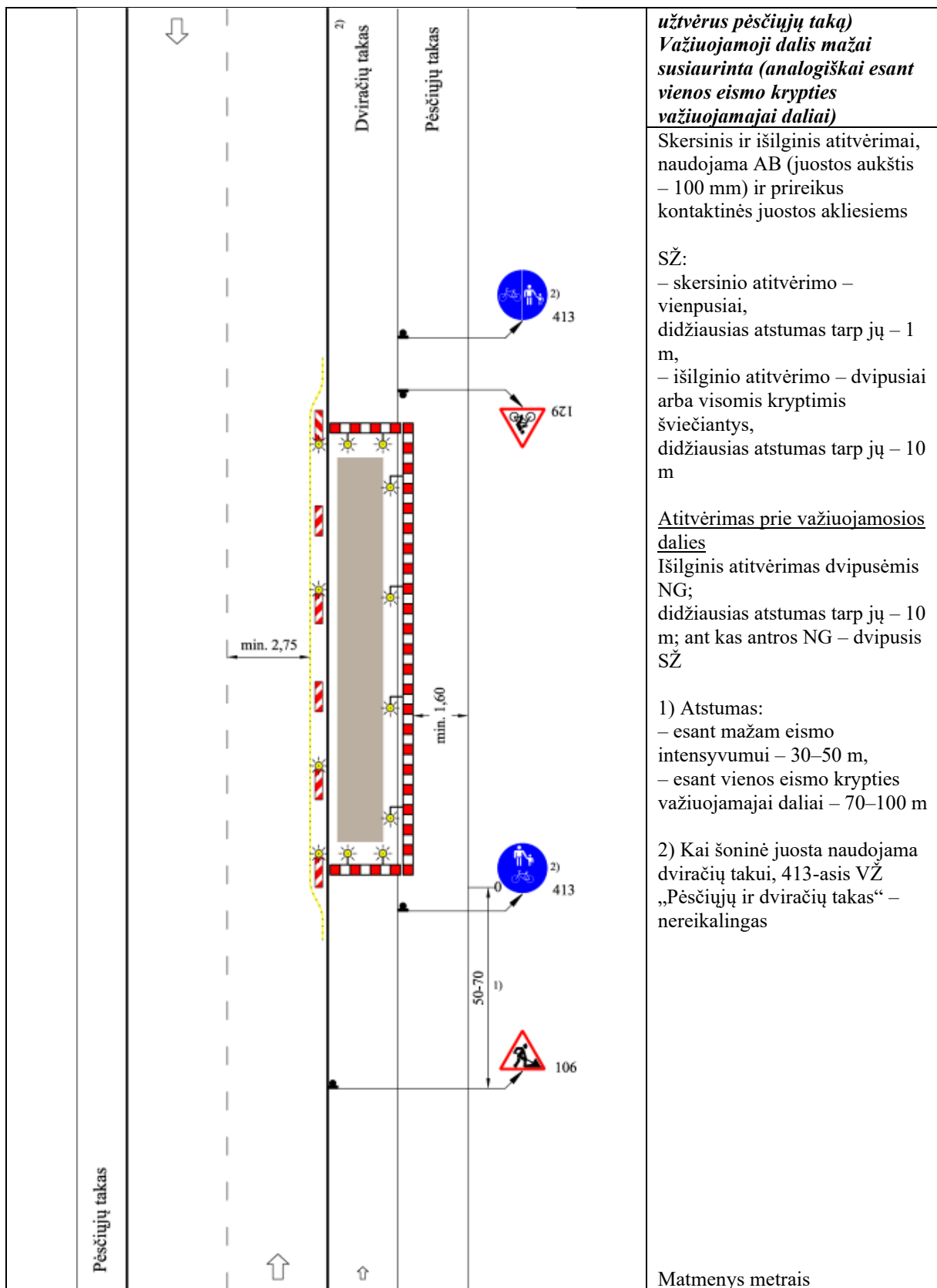
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	20	37



7 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G I/14

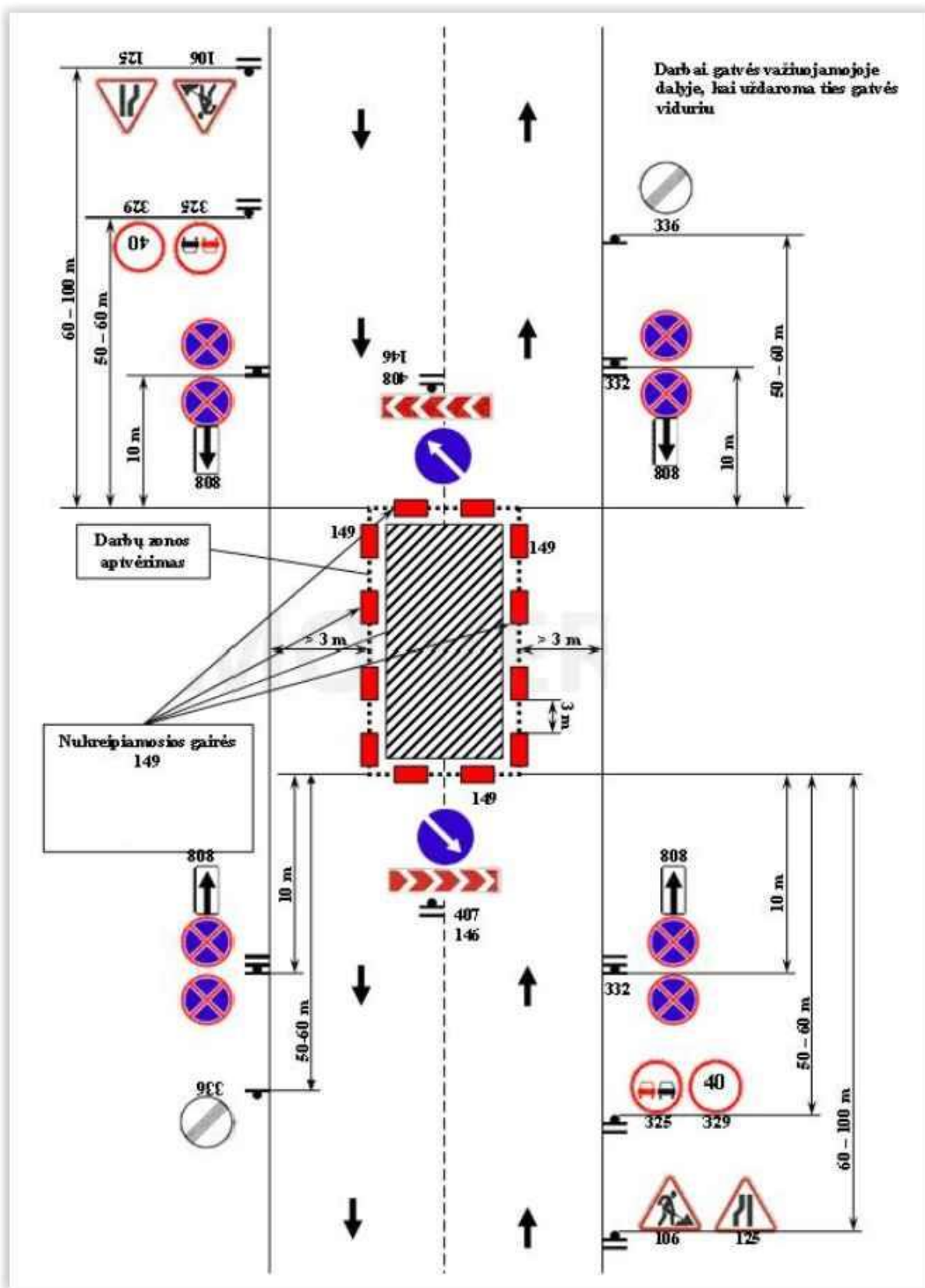
	<p>TES G II/3 <i>Lygiagrečiai su pėsčiųjų ir dviračių taku, kai užtvėrtas dviračių takas (analogiškai)</i></p>
--	--

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	21	37



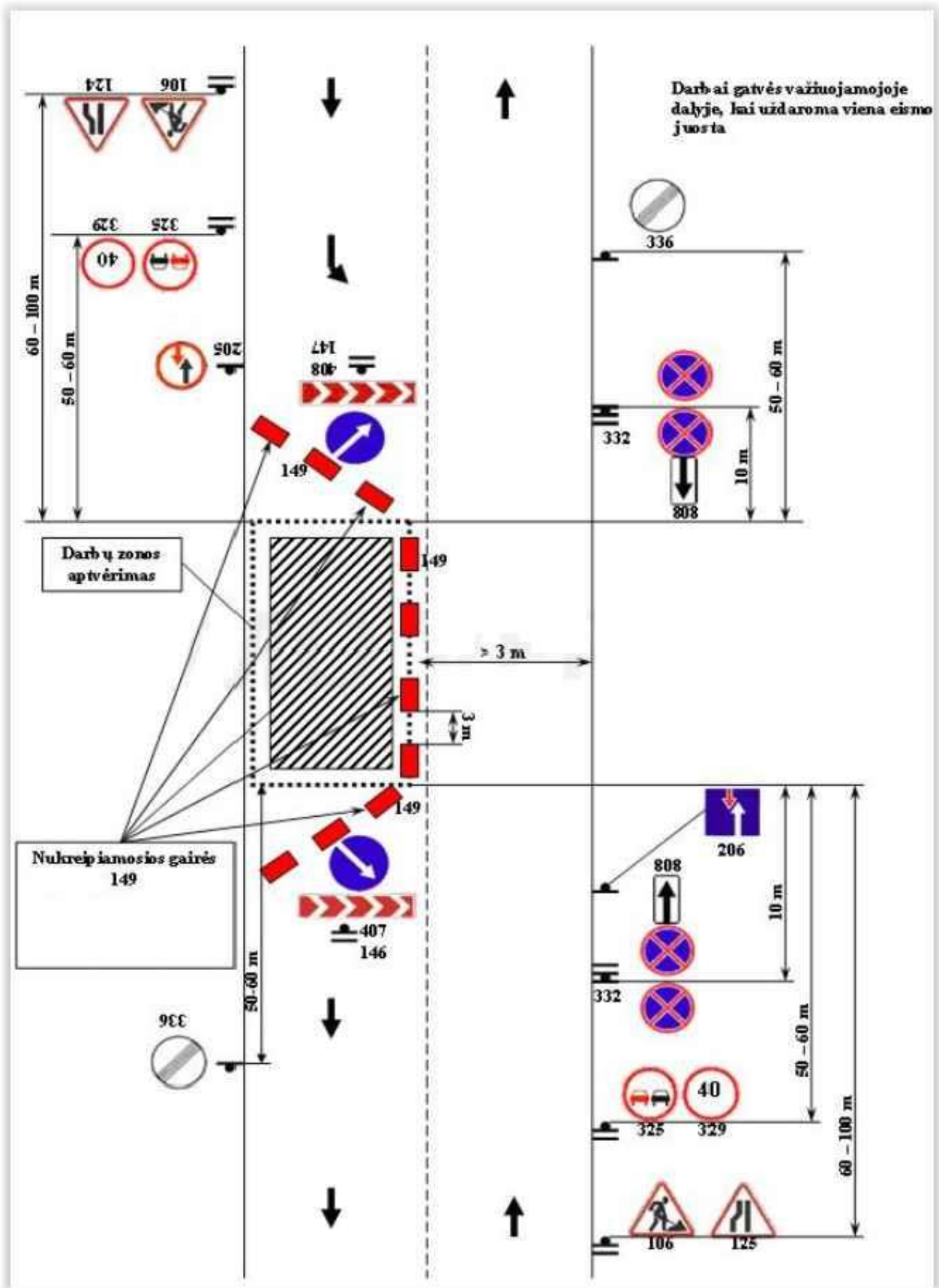
8 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema TES G II/13

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	22	37



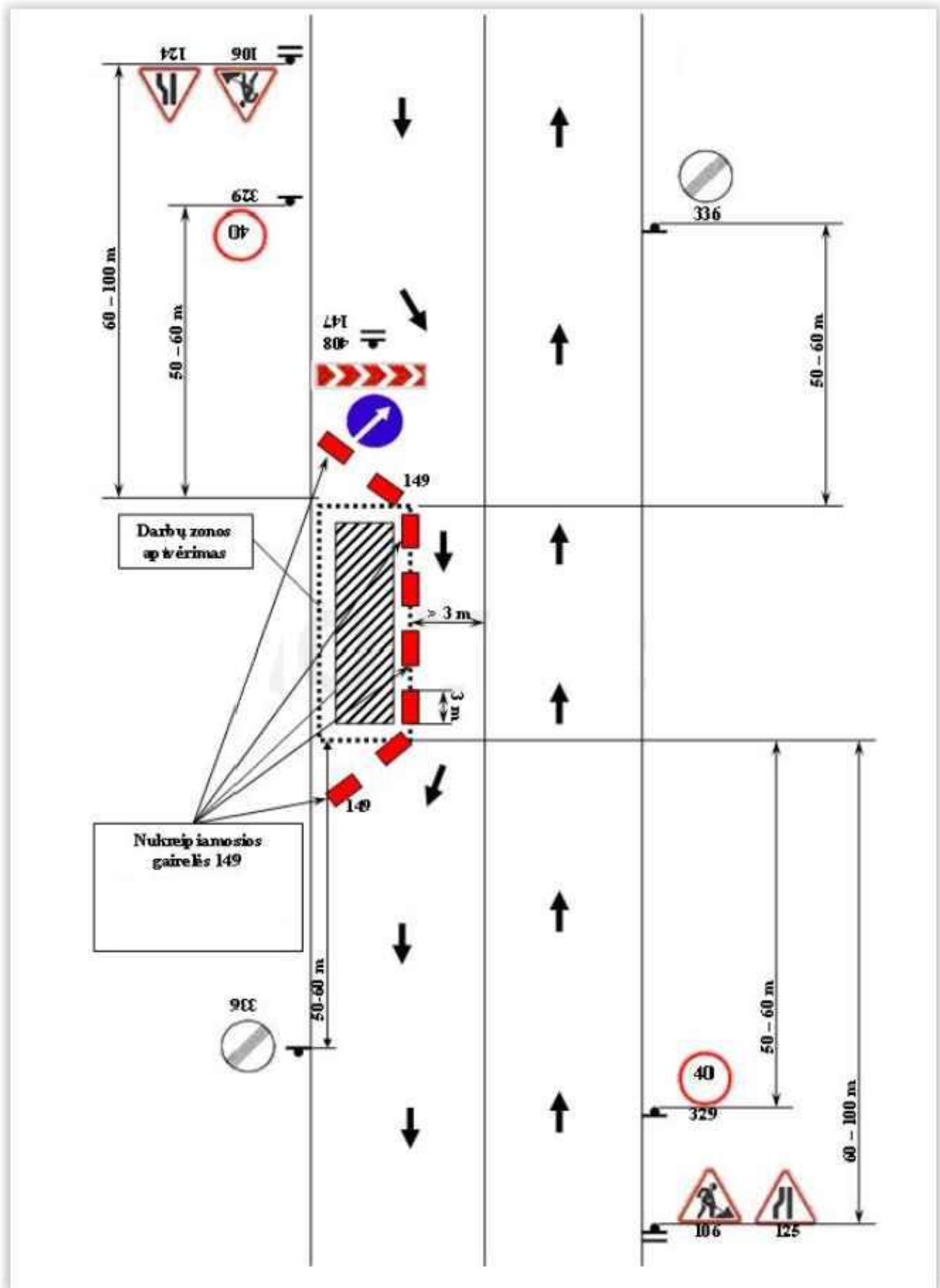
9 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema (tinklų įrengimui)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	23	37	0



10 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema (tinklų įrengimui)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	24	37	0



11 pav. Tipinė aptvėrimo kelio ženklais schema (tinklų įrengimui)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIKA
	AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	25	37

8. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS REIKMĖMS GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Projekte nurodytas rekomenduojamas/preliminarus žemės plotas medžiagų sandėliavimo, buitinių patalpų ir mechanizmų laikymui. Darbų metu, rangovas savo nuožiūra sprendžia papildomo žemės sklypo, statybiniam produktams ir medžiagoms sandėliuoti, statybiniam įrengimams ir mechanizmams įrengti ar saugoti, poreikį.

Rangovui nusprendus kad toks sklypas būtinas, rangovas susitaria su sklypo valdytoju dėl sklypo panaudojimo galimybių ir sąlygų.

9. APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS

Vykdamas statybos darbus, statybvietės aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais sprendžiamas rangovo nuožiūra.

Elektros tiekimas galimas iš esamų elektros tinklų, ar naudojant elektros generatorius. Vanduo vežamas cisternomis, sandėliuojamas tam skirtose talpose. Nuotekoms išleisti galima naudoti esamus nuotekų tinklus, išleidžiamos nuotekos neturi būti užterštos elementais, kuriuos draudžiama pilti į nuotekų tinklus. Nesant galimybei nuotekas išleisti į esamus tinklus, nuotekos gali būti kaupiamos rezervuaruose, iš ten išvežamos asenizacinėmis ar kitomis mašinomis.

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršama aplinka.

10. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Vietovė, kurioje numatomi statybos darbai turi būti aptverta ir saugoma. Pavojingos vietos pažymimos, įrengiami informaciniai ženklai, pėsčiųjų judėjimo zonos atsiveriamos nuo tranšėjų. Statybvietės ribos turi būti aiškiai matomos ir atitinkamai bei suprantamai pažymėtos. Rangovas turi parengti technologijos projektą. Jame turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą.

Statybvietėje turi būti užtikrinamas stabilumas ir tvirtumas. Medžiagos, įrenginiai ir kitos darbo priemonės kurių nestabilumas (judėjimas, byrėjimas ir t.t.) gali pakenkti darbuotojų saugai ir sveikatai darbe, turi būti laikomos tinkamai ir patikimai. Draudžiama lipti ant nestabilių ar netvirtų paviršių, jei nėra numatytos priemonės saugiam darbui.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	26	37	0

Į statybvietę ir darbų vykdymo zonas neturi patekti pašaliniai asmenys. Daubos ir tranšėjos žmonių judėjimo vietose turi būti aptvertos ir atitinkamai pažymėtos, virš tranšėjų turi būti įrengti tilteliai.

Statinio statybos vadovas turi užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi vadovaujantis „Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas“.

Elektros paskirstymo įrenginiai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų gaisro ar sprogimo pavojaus, darbuotojai turi būti apsaugoti nuo elektros srovės poveikio ir turi būti įžeminti. Transporto pravažiavimo keliai turi būti numatyti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjimų ar laiptinių.

Darbuotojų poreikiams patenkinti įrengiamos laikinos buitinės patalpos. Jos skirtos laikyti darbo rūbus, darbuotojų higienai, poilsiui, mediciniam aptarnavimui ir maitinimui. Laikinių buitinių patalpų kiekį paskaičiuoja Rangovas atsižvelgdamas į darbuotojų skaičių statybos laikotarpyje.

Į persirengimo ir poilsio patalpas turi būti lengvai patenkama, turi būti pakankamai erdvūs, su sėdimomis vietomis. Persirengimo kambariai privalo būti erdvūs. Esant poreikiui turi būti įrengtos drabužių džiovavimo vietos. Persirengimo kambariuose turi būti įrengtos rakinamos spintelės darbuotojų drabužiams ir asmeniniams daiktams saugoti.

Statybvietėje turi būti sudarytos vietos darbuotojams pavalgyti, darbuotojai turi būti aprūpinti geriamuoju vandeniu.

Persirengimo patalpose turi būti užtikrinamas ne mažesnis kaip 100 lx, o poilsio patalpų ne mažesnis kaip 200 lx.

Darbuotojams, kurie dirba lauke, žemesnėje kaip – 10 °C temperatūroje, turi būti įrengtos poilsio patalpos, kuriose oro temperatūra, drėgnumas ir šiluminio spinduliavimo intensyvumas atitiktų higienos normose numatytus reikalavimus.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus privalo būti įrengiamas reikiamas kiekis dušų. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio. Jei nebūtina įrengti dušus, tai netoli darbo vietų ar persirengimo kambarių privalo būti reikiamas kiekis praustuvų su tekančiu vandeniu.

Netoli darbo vietų, poilsio ar persirengimo kambarių turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė atskirai jais naudotis.

Įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje gaisrinės mašinos į statybvietės teritoriją patektų per esamus įvažiavimus. Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės t. y. skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis ir profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Skydai su gaisro gesinimo priemonėmis įrengiami gerai matomose ir patogiose vietose. Įvykus gaisrui statybos aikštelėje reikia iš karto išjungti apšvietimo ir jėgos linijas ir sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes ir nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą. Šiuos darbus turi atlikti Rangovo įmonės darbuotojai iki gaisrininkų atvykimo. Kiekvieną dieną baigus darbus iš darbo vietos reikia

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	27	37	0

pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas. Kilus gaisrui skambinti priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai (tel. Nr. 112).

Rangovas statybvietėje turi užtikrinti, kad būtų pirmosios pagalbos priemonės. Atsitikus nelaimei turi būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Pirmosios pagalbos medicininės priemonės turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti nurodyti gelbėjimo tarnybų telefono numeriai ir adresai.

Statybvietėje įrengiami priešgaisriniai stendai. Statybų metu būtina vadovautis gaisrinės saugos taisyklėmis BGST-2010. Darbo vietos organizavimas turi užtikrinti saugų darbą. Darbuotojai turi būti parėję saugumo technikos instruktažą. Statybos aikštelėje turi būti užtikrintas: statybinių elektros įtaisų įžeminimas, mechanizmų besisukančių dalių aptvėrimas, pakankamas darbo vietų apšvietimas tamsiuoju paros metu, kenksmingų garų, dujų ar dulkių priemaišų ore nebūvimas, tinkamas statybinių medžiagų sandėliavimas, visų elektros įtaisų dalių su srove apsaugojimas tinkamais aptvarais. Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus.

Statybvietė turi būti įrengta vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais“ ir kitais statybviečių įrengimą reglamentuojančiais dokumentais.

11. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGA

Statybos įranga ir transporto priemonės, naudojamos statybos darbams atlikti, turi būti techniškai tvarkingos, su atliktomis reikalingomis patikromis, nekelti pavojaus aplinkai ir dirbančiam personalui. Iš statyboje naudojamos technikos neturi tekėti eksploataciniai skysčiai, ar kitaip teršiama aplinka.

Pravažiavimo keliai ir praėjimo vietos turi būti švarios ir be kliūčių, esant reikalui Rangovas šias vietas prižiūri, remontuoja. Statybvietėje turi būti taikomos priemonės nuo dulkių, atliekos tinkamai rūšiuojamos, sandėliuojamos ir išvežamos į atitinkamas, atliekas priimančias organizacijas.

Darbų zonoje, visa aplinka, kuriai buvo padarytas poveikis statybos darbų metu, turi būti rekultivuota ar kitaip atstatyta į ne prastesnę būklę, nei buvo prieš pradėdant vykdyti statybos darbus.

Vykdamat statybos darbus, neturi būti sugadintas ar sunaikintas tretiesiems asmenims priklausantis turtas.

Vykdamat statybos darbus, turi būti užtikrinama, galimybė naudotis esamais inžineriniais tinklais šalia gatvės gyvenantiems asmenims. Vykdamat darbus, nesugadinti, nepabloginti esamų inžinerinių statinių ir tinklų būklės.

Vykdamat statybos darbus bus naudojami triukšmą bei vibracijas sukeltantys mechanizmai, šiuos darbus vykdyti nuo 6 iki 18 val.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	28	37	0

Trečiųjų asmenų interesų apsauga

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

12. STATYBOS – KAPITALINIO REMONTO DARBŲ VYKDYMAS

Pateikiamas preliminarus vykdymo planas:

1. Gaunamas leidimas darbų vykdymui.
2. Rangovas paruošia atliekamų darbų technologines korteles (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“).
3. Užsakovo ir Rangovo suderintoje vietoje statomi laikini Rangovo statiniai, kurie dėl ilgo gatvės ruožo turėtų būti perstatomi. Perstatymo vietas nustato Rangovas, pasirinkdamas “darbų etapo” ilgį (pagal technologinį projektą).
4. Vandens tiekimas statybos ir buities reikalams sprendžiamas atvežant. Geriamas vanduo gali būti atvežamas.
5. Elektros energija statybos reikmėms, Rangovo laikinų statinių ir elektros įrenginių pajungimui, tiekama iš mobilių dyzelgeneratorių.
6. Kertami numatyti medžiai ir krūmai, išraunami kelmai. Medžių ir krūmų “atliekos” gali būti pridudamos katilinėms kaip biokuras.
7. Nuimamas ir laikinam sandėliavimui išvežamas augalinis gruntas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	29	37	0

8. Įrengiamos lietaus nuotekų tinklų atkarpos. Naujose vietose (po vieną) įrengiami nauji lietaus surinkimo šulinėliai (be grotelių), ties kiekvienu pastatant nukreipiamąją gairelę (kelio ženklas Nr. 149). Automobilių greitis ruože tuo metu ribojamas iki 30 km/h.

9. Transporto eismas organizuojamas pagal technologinį projektą ir T DVAER 12 taisykles. Ardomi kelio ir šaligatvio bortai, šaligatvio plytelės, kelio dangą ir dalis pagrindų. Šaligatvio dangas siūloma ardyti taip, kad liktų bent "techninis" praėjimas pėstiesiems su kieta danga. Arba ardant šaligatvį sudedamas praėjimas iš plytelių kitoje vietoje. Kartu iškasamas ir išvežamas gruntas iš zonos, kur atsiranda nauji takai ir šaligatviai.

10. Naujų dviračių takų ir šaligatvių vietoje pilami ir tankinami pagrindai. Atkasti kabeliai naujos gatvės ribose įvelkami į apsauginius vamzdžius. Klojamas šviesoforo valdymo kabelis, pertvarkomi šviesoforai.

11. Nauja trasa klojamas elektros kabelis. Vėliau statomos naujos apšvietimo atramos ir gembės, ant kurių vėliau sumontuojami šviestuvai.

12. Visame ruože įrengiami pėsčiųjų ir dviračių takai.

13. Visame ruože paklojamas numatytas asfaltas ir šiame ruože atstatoma ar naujai įrengiama veja.

14. Perjungus apšvietimą, buvusios apšvietimo atramos ir pamatai išmontuojami.

15. Perkeliama ar sumontuojami nauji kelio ženklai. Kur numatyta, įrengiamos apsauginės tvorelės. Vykdomas kelio ženklinimas, atstatoma veja.

16. Ten kur yra autobusų sustojimai, laikinai iškeliami keleivių laukimo paviljonai ir, atlikus darbus, į naujas vietas perkeliama keleivių laukimo paviljonai ir sumontuojami.

17. Jei vykdant darbus buvo sugadintos projekte nenumatytos dangos, jas taip pat būtina atstatyti iki buvusio lygio.

13. DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Vykdamas sankryžos kapitalinio remonto darbus, darbų organizavimas turi būti parenkamas toks, kad sunkiasvorė technika nepakenktų esamiems statiniams.

Statybos darbų eiliškumą Rangovas organizuoja savo nuožiūra nuo turimų gamybinių pajėgumų. Darbai, kurie neturi įtakos vieni kitiems, gali vykti lygiagrečiai. Rangovo parinktas darbų organizavimas nebūtinai turi atitikti žemiau pateiktą seką. Visi projekte numatyti darbai numatomi atlikti šiltuoju metų laiku. Eiliškumas, kuris negali keistis: **dėl sklendaus eismo organizavimo statybos metu, seni šviesoforai nuo darbo režimo gali būti atjungiami tik įrengus ir įjungus naujus!**

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	30	37	0

Specialių reikalavimų darbų technologijai projekte nenumatoma, visi darbai turi būti atliekami laikantis normatyvinių dokumentų reikalavimų, kokybiškai, tausojant Statytojo lėšas ir gamtos išteklius.

Statybos darbų technologijos projektui nereikalinga atlikti ekspertizę.

Statybos darbų bandymai, eiliškumas ir atlikimas aprašyti projekto bendrosios dalies techninėse specifikacijose. Detaliau bandymų eiliškumas aprašomas technologijos projekte.

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos darbų organizavimo eiliškumas:

1) Paruošiamieji darbai:

- Statybvietės įrengimas;
- Esamų dangų demontavimas;
- Kelio ženklų demontavimas.

2) Pagrindiniai darbai:

- Lietaus nuotekų tinklų įrengimas
- Šviesoforų pamatų įrengimas;
- Šviesoforo tranšėjų kasimas;
- Šviesoforo kabelių, atramų, gemblių įrengimas;
- Šviesoforo valdiklių ir kt. reikalingos įrangos montavimas;
- Naujos šviesoforinės įrangos pajungimas;
- Senos šviesoforinės įrangos demontavimas;
- Apšvietimo pamatų įrengimas;
- Apšvietimo tranšėjų kasimas;
- Apšvietimo kabelių, atramų, gemblių įrengimas;
- Apšvietimo pajungimas;
- Pagrindų įrengimas;
- Bordiūrų įrengimas;
- Dangų įrengimas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	31	37	0

3) Baigiamieji darbai:

- Dangų atstatymas;
- Vertikaliajo ir horizontaliojo ženklavimo įrengimas;
- Pažeistų vejos plotų atstatymas.

Statybos darbų grafikas yra orientacinis. Rangovas įsivertina darbų pajėgumus pagal savo turimą techniką. Preliminarus projekto įgyvendinimo darbų grafikas pateiktas lentelėje:

Eil. Nr. Darbų pavadinimas	Mėnesiai											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Statybvietės priėmimas	■											
Kelio trasos ir inžinerinių tinklų nužymėjimas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Želdinių šalinimas/apsaugojimas		■										
Inžinerinių komunikacijų apsaugojimas	■	■	■	■	■							
Lietaus nuotekų tinklų įrengimas	■	■	■	■	■							
Lauko apšvietimo tinklų ir kontaktinio tinklo atramų įrengimas	■	■	■	■	■							
Esamų dangų ardymas	■	■	■	■	■							
Esamų kelio ženklų ardymas	■	■	■	■	■							
Žemės darbai	■	■	■	■	■							
Bordiūrų įrengimas					■	■	■					
Dangų įrengimas takams							■	■	■	■	■	■
Važiuojamosios dalies dangų įrengimas									■	■	■	■
Kelio ženklų įrengimas ir dangos ženklavimas											■	■
Žalių plotų atstatymas									■	■	■	■
Projekto vykdymo ir statybos darbų techninė priežiūra	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

9 pav. Statybos darbų eiliškumo grafikas

Specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai.

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	32	37	0

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

Darbų sezoniškumo įtaka

Šiame projekte numatytų darbų, medžiagų ir bandymų atlikimo ir įrengimo reikalavimai yra pateikti prie šio projekto atitinkamų dalių techninių specifikacijų, ir (arba) atitinkamų dalių sudėtinuose dokumentuose, taip pagal Lietuvoje galiojančius tesės aktus kurie nustato medžiagų naudojimo ir darbų atlikimo reikalavimus, kuriais remiantis Rangovas turi įsivertinti: kokia eilės tvarka Rangovas atliks darbus, darbų sezoniškumo įtaką, bandymų trukmę, būtinąsias technologines pertraukas pagal pateiktų medžiagų specifikacijas, ir tai nurodyti technologiniame projekte. Vykdamas statybos darbus Rangovas privalo vadovautis šiais reikalavimais. Tikslūs reikalavimai ir būtiniosios technologinės pertraukos yra Rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis. Reikalavimai pėsčiųjų takams ir važiuojamajai darbai apie darbų vykdymą žiemos metu nurodyta IT ŽS 17 VIII skyriaus VII skirsnyje.

Pateikiamas sąrašas pagrindinių statybos mechanizmų:

- Krovinių automašinos;
- Autosavivarčiai;
- Asfalto freza;
- Autokranai;
- Ekskavatoriai;
- Buldozeriai;
- Kilnojamos staklės skylių gręžimui;
- Mažosios mechanizacijos priemonės su vidaus degimo varikliais;
- Rankiniai elektroplūktuvai;
- Traktoriniai siurbliai;
- Savaeigis plentvolis;
- Asfalto klotuvas;
- Savaeigiai volai;
- Autogudronatoriai;
- Asfaltbetonio klotuvas su automatiniu aukščio reguliavimu;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	33	37	0

- Laistymo mašinos – mechaninės šluotos;
- Autokautuvas;
- Vibroplūktuvas, vibroplokštė;
- Katilas su vidaus degimo varikliu;
- Kelio dangos ženklavimo mašina;
- Vilkinimas su priekaba;
- Brigadinė mašina krovinių automašinos bazėje;
- Gruntinio vandens pažeminimo įranga;

Pastaba: Statybos mechanizmai ir jų kiekiai tikslinami rangovo rengiamame technologiniame projekte.

14. TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Bendrają (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Asmenys vykdantys statybos techninę priežiūrą turi būti atestuoti:

Statiniai – susisiekimo komunikacijos;

Darbo sritis – vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklų tiesimas.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį, parengtą ir patvirtintą statinio projektą, statybvietės perdavimo aktą.

Dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperių, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas.

Organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą.

Sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	34	37	0

Kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę.

Sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka.

Kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą.

Privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę.

Dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra).

Kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

15. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]				
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	PROJEKTUI
	1	Projekto nagrinėjimas	20		20
	2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra	65
	3	Viena nuovaža	12		96
	4	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12		16
	5	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16		21
	6	Viena sankryža	16		32

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	35	37	0

	7	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais). Statybos trukmė 6 mėn.	144
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12		12
		Užbaigimo komisija	24		24
				VISO:	429

INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

LIETAUS NUOTEKŲ TINKLAI

	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	PROJEKTUI
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18		1
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40		2
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8		16
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas) Numatoma statybos trukmė 6 mėn.		12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	72
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12		1
	6	Užbaigimo komisija	24		24
				VISO:	116

INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

LAUKO APŠVIETIMO TINKLAI

	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	PROJEKTUI
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18		59
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40		131
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8		16

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	36	37

	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas) Numatoma statybos trukmė 6 mėn.	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	72
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	8		26
	6	Užbaigimo komisija	24		24
				VISO:	329
INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA					
ŠVIESOFORŲ TINKLAI					
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	PROJEKTUI
	1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18		11
	2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40		23
	3	Inžinerinio tinklo bandymai	8		16
	4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas) Numatoma statybos trukmė 6 mėn.	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)	72
	5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	8		5
	6	Užbaigimo komisija	24		24
				VISO:	151

Statybos techninės priežiūros laikas yra rekomendacinio pobūdžio, gali būti keičiamas atsižvelgiant į Statytojo ir Rangovo galimybes ir pajėgumus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7).AR	37	37



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.30394

Rimvydas Juodka

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio ekspertizės vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

19380

Išduotas 2018 m. sausio 22 d.

Pirmą kartą išduotas 2012 m. gruodžio 19 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.39485

Gintarė Simonavičiūtė

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovės ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovės pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.



Direktorius

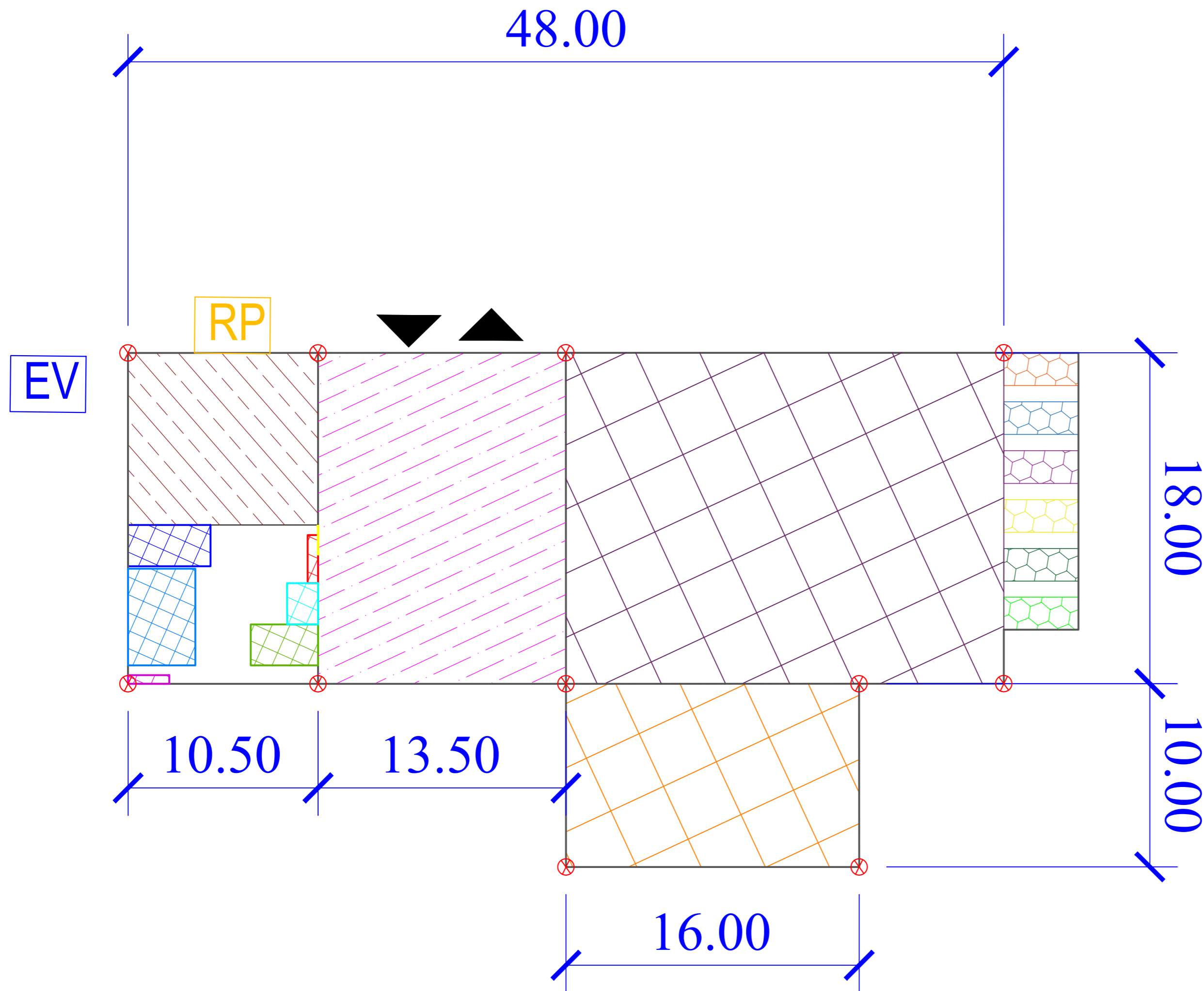
Valdemaras Gauronskis

24978

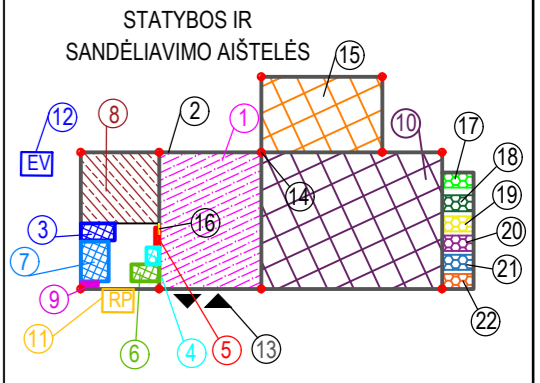
Išduotas 2020 m. vasario 10 d.

Pirmą kartą išduotas 2019 m. spalio 29 d.

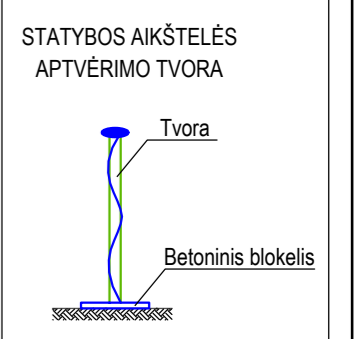
Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



- Pastabos:
1. Statyvietės schema orientacinio pobūdžio ir privalo būti tikslinama pagal rangovo poreikius;
 2. Statybų transporto priemonių maršrutai, judėjimo, stovėjimo ir darbo schemas pateikiamos statybos darbų technologijos projekte išaiškėjus rangovui (jo mechanizmams ir t.t.);
 3. Baigus statybos darbus atstatyti buvusį gerbuvį.
 4. Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinus asmenis nukreipti daugiau taku.
 5. Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Klaipėdos miesto savivaldybės nustatyta tvarka (<https://paslaugos.klaipeda.lt/epp/categories/view/6061>);
 6. Esant poreikiui koreguoti statybos darbų organizavimo planą, laikinų eismo ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Klaipėdos miesto savivaldybe. Darbų vietų aptvėrimus vykdyti vadovaujantis Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
 7. Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų. Numatyti laikiną medžių ir krūmų aptvėrimą.



- Sutartiniai žymėjimai
- 1 Laikina mechanizmų (ekskavatoriaus, buldozerio, kranų) stovėjimo aikštelė
 - 2 Aptvėrimas laikina tvora
 - 3 Laikinas statybos vadovų pastatas
 - 4 Laikinos sargos patalpos
 - 5 Laikini priešgaisriniai skydai su rūkymo vieta
 - 6 Laikini lauko tualetai (bio variantas)
 - 7 Laikinos darbininkų buitinės patalpos
 - 8 Laikina automobilių stovėjimo aikštelė
 - 9 Laikina elektros paskirstymo spinta
 - 10 Statybinių medžiagų sandėliavimo zona (800 m²)
 - 11 Ratų plovimo punktas
 - 12 Evakuacijos vieta
 - 13 Įvažavimo/išvažavimo vieta
 - 14 Laikinas apšvietimas
 - 15 Grunto sandėliavimo zona
 - 16 Informacinis stendas
 - 17 Inertinių atliekų konteinerių pastatymo zona
 - 18 Perdirbti/Pakartotinai naudoti tinkamų atliekų konteinerių pastatymo zona
 - 19 Netinkamoms perdirbti atliekų konteinerių pastatymo zona
 - 20 Pavojingų statybinių atliekų konteinerių pastatymo zona
 - 21 Buitinių atliekų konteinerių pastatymo zona
 - 22 Išsiliejusių teršalų surinkimo vieta konteinerių pastatymo zona



0	2024	Konkursais, statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Žirmūnų g. 139, Vilnius Tel. (8-5) 2728334, Faks. (8-5) 2031280		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS H. Manto g. atkarpos nuo sankryžos su Parko g. iki sankryžos su Panevėžio g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų statybos bei rekonstravimo, Klaipėdos m. sav., projektas		
30394	PV	Rimvydas Juodka	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		
31442	PDV	Andrius Nakvosas	00-Gatvės Statybvietės planas		
	Inž.	Evilija Suboč			
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ		DOKUMENTO ŽYMUO AT-22S-2015-00-TDP-SO-06(7)-B.01	LAIDA LAPAS LAPŲ 0 1 1	